

Un peu d'histoire

Dès 1888 le Conseil Général du Finistère décide la création de plusieurs lignes de chemin de fer reliant les principales localités du Département.

La ligne Brest – Lannilis inaugurée le 25 février 1894, passait par Plabennec où le train marquait un arrêt de 10 à 15 minutes pour ravitailler la locomotive. Cette halte permettait d'emprunter un deuxième tronçon se dirigeant vers Lesneven et Brignogan. Le voyage reprenait ensuite vers Plouvien, franchissait la vallée de l'Aber-Benoît pour remonter vers Lannilis puis Landéda avec pour terminus l'Aber-Wrac'h

Si le train servait à acheminer les légumes (mais aussi des crustacés et autres marchandises venant du port de l'Aber-Wrac'h), ce qui lui vaudra le nom de « train patates », de nombreux voyageurs l'empruntaient chaque jour. Les passagers étaient des ouvriers de l'Arsenal, des militaires, des fermières se rendant aux marchés de Lesneven ou de Brest pour vendre leurs produits.

Le dimanche et les jours fériés, le « train patates » devient « train plaisir », transportant les voyageurs vers les plages.

Le train roulera jusqu'au 1er mars 1939. Le réseau sera toutefois remis en service durant la seconde guerre mondiale, sur réquisition de l'occupant allemand pour effectuer les transports de l'Organisation Todt qui avait pour mission de créer le « mur de l'Atlantique », ensemble de fortifications destinées à empêcher un débarquement allié. Mais dès la fin de la guerre, la ligne fut de nouveau désaffectée, et les rails démontés.

Les plans des gares étant confiés à un cabinet d'architecture, on retrouve à Lannilis le même type de construction: un petit bâtiment central entouré de deux ailes, l'étage étant destiné au logement du chef de gare. Les murs étaient crépis avec des briques bicolores apparentes dans les coins.

Le tracé de cette ligne ferroviaire a été réutilisé lors de la réalisation de la véloroute reliant l'Aber Wrac'h à Brest pour le plaisir de tous les amateurs de pleine nature.

Les circuits de randonnée du Pays des Abers



Le Pays des Abers s'étend sur 13 communes du Finistère. Il se situe à 30 minutes de Brest et offre des paysages et des sites exceptionnels du Vougot à Perros, du Port de l'Aber Wrac'h au point de vue de Beg ar Vill, de Beniguet à Corn ar Gazel, des plages de sable fin se conjuguant avec les abers :

- 1 - L'Aber Wrac'h, entre Lannilis-Landéda au sud et Plouguerneau au nord
- 2 - L'Aber Benoît, entre Lannilis-Landéda au nord et Saint-Pabu au sud.

En em astenn a ra Bro an Aberiou war 13 kumun euz Penn-ar-Bed. Lec'hied 30 munutenn euz Brest, e kinig maeziou ha lechiennou dispar euz ar Vougot betek Perros, euz Porzh an Aber Ac'h betek ar gwel kaer e Beg ar Vill, euz Beniguet betek Corn ar Gazel, euz an traezhennoù mesked gand an aberiou :

- 1 - An Aber Ac'h, etre Lannilis – Landeda er Su ha Plougerne en Norzh
- 2 - An Aber Benead etre Lannilis – Landeda en Norzh ha Sant-Pabu er Su.

Circuits de randonnée du Pays des Abers Bale e Bro an Aberiou

Véloroute des Abers



Distance totale: 33,00 km

Aber-Wrac'h – Plabennec : 26,2 km

Plabennec – Le Drennec : 6,8 km



Renseignements
Office de Tourisme du Pays des Abers
1, Place de la Gare – 29870 LANNILIS
Tél. 02 98 04 05 43
www.abers-tourisme.com



Pays des Abers :
des randonnées entre terre et mer





**Veloroute des
ABERS**

La Veloroute des Abers est un itinéraire qui permet de relier le port de l'Aber-Wrach (Landeda), à Gouesnou, porte d'entrée de la ville de Brest.

Cette promenade longue de 33 km, avec peu de dénivelé, emprunte le tracé de l'ancienne voie ferrée et permet de découvrir des chemins de campagne agréables et loin de toute circulation.

Cet itinéraire suit l'ancienne voie de chemin de fer emprunte par le « train patates ».

Distance entre les communes
Landeda – Aber Wrach'h

Lannilis	5,6 km
Plouvien	7,7 km
Plabennec	4,5 km
Gouesnou	8,4 km
Brest	9 km

(Aber Wrach'h – Brest : 35,2 km)

Gouesnou

Plouvien

Plabennec

Le Drennec

- Règles de bonne conduite**
- Respecter la vitesse imposée aux vélos.
 - La responsabilité est sous la responsabilité des usagers.
 - Tenir ses distances en toute sécurité.
 - Sur les sentiers, ne pas perturber, respecter le code de la route, croquer sur une file et avoir signalé.

Traversee dangereuse

Brest